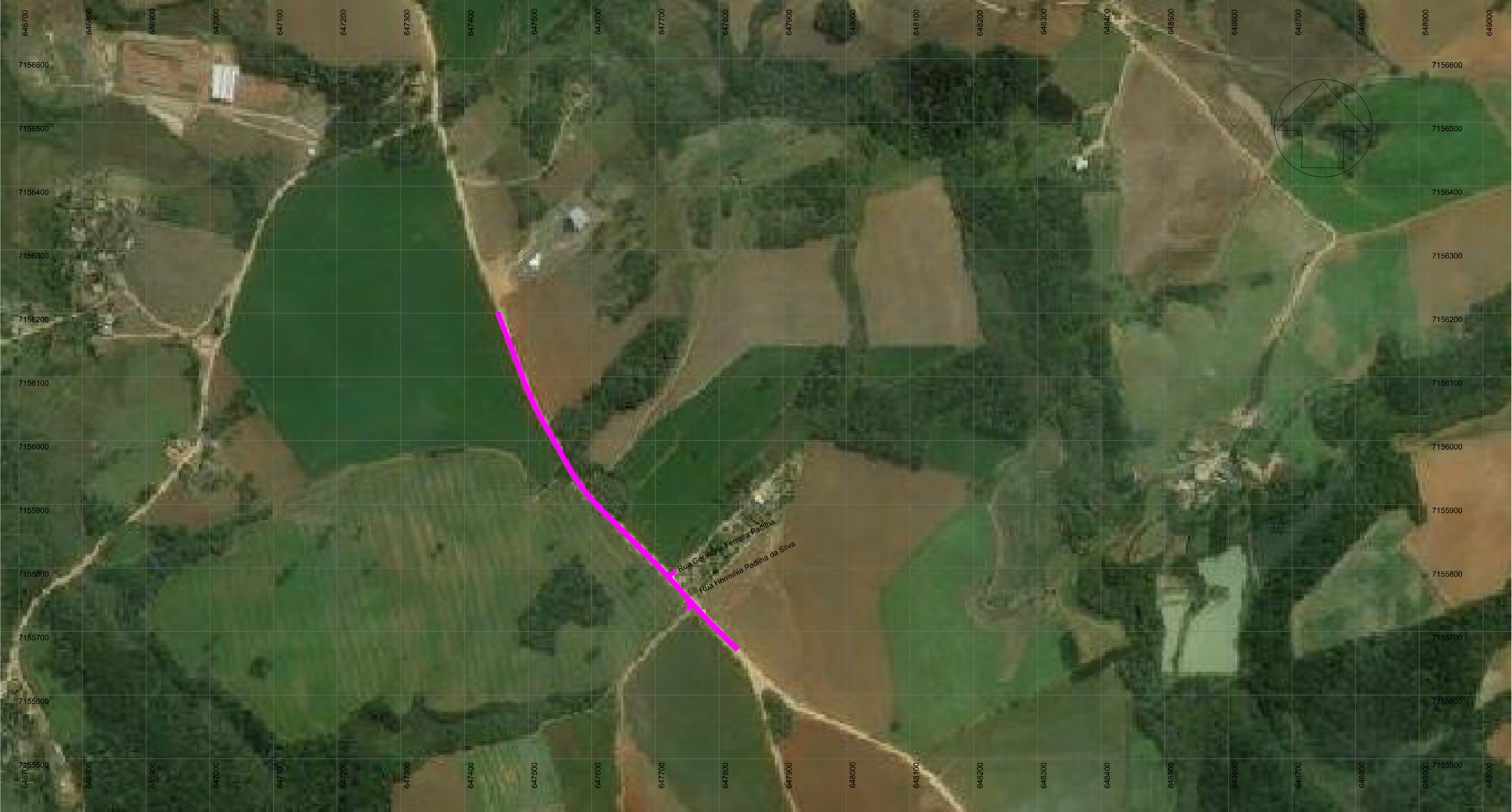


LOCALIZAÇÃO.....dwg



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO  
ESCALA: 1/3500

Via a ser pavimentada

NOTAS

- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
- No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
- Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
- A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
- Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
- Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO  
AVENIDA SÃO JOÃO

PEÇAS GRÁFICAS

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
Rafael Willian Prado  
Engenheiro Civil CREA PR-177.626/D  
PREFEITO MUNICIPAL  
Carlos Eugênio Stabach  
Gestão 2017-2020

DATA: DEZ/2020

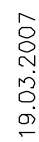
ESCALA: INDICADA

DESENHO: RAFAEL

FOLHA:

1 / 1





DETALHE DA RAMPA

Escala: 1:25

JUNTA DE DILATAÇÃO  
SEM ESCALA

DETALHE - Linha de bordo (LBO) e Linha dupla contínua (LFO-3)  
SEM ESCALA

DETALHE - Linha de retenção (LRE) - PARE - Linha simples contínua  
Escala: 1:50

DETALHE - Faixa de travessia de pedestres (FTP)  
Escala: 1:50

DETALHE DO POSTE  
ESCALA: 1/25

DETALHE CALÇADA  
Escala: 1/10

SEÇÃO Av. São João  
PERFIL TRANSVERSAL  
ESCALA: 1/50

## NOTAS

1. O Departamento de obra não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuem a coleta e aplicação na obra;
2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeúntes;
4. A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual reatuação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO  
Av. São João

PEÇAS GRÁFICAS

## Detalhes

RESPONSÁVEL TÉCNICO Rafael Willian Prado Engenheiro Civil CREA PR-177626/D
PREFEITO MUNICIPAL Carlos Eugênio Stabach Gestão 2017-2020

DATA:

INDICADA

DESENHO: RAFAEL

COLHA:

/ 1



QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO							
CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥ 5MPa (m³)	CONCRETO fck ≥ 25MPa (m³)
BL801	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BL802	160	5,88	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060

65 100 65

15

LINHA DA SARJETA

LINHA DA SARJETA

DEPRESSÃO MIN.

GUIA - CHAPEU  
PRÉ - MOLDADE

A ABE  
TAMPADA

Technical drawing of a cross-section of a concrete curb (CORTELA). The drawing shows the curb's profile with various dimensions and components labeled.

**Dimensions:**

- Top width segments: 65, 15, 45
- Bottom width segments: 20, 100, 20
- Vertical dimensions on the left: 20, 20, h (VARIÁVEL (MÁXIMO 150)), 20
- Vertical dimension on the right: 10, 15

**Components and Labels:**

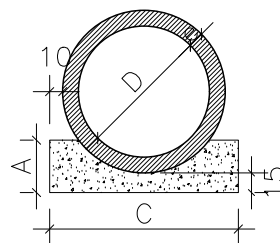
- CONCRETO ARMADO:** Reinforced concrete (top left).
- ENCHIMENTO DE CONCRETO:** Concrete filling (bottom left).
- CONCRETO SIMPLES:** Simple concrete (bottom right).
- GUIA-CHAPÉU PRÉ-MOLDADO:** Pre-cast curb cap (top right).
- SARJETA:** Curb (top right).
- PAVIMENTO:** Pavement (middle right).
- TUBO:** Pipe (bottom right).

**Other Labels:**

- $\phi 6,3$  (top left).
- $\phi$  (diagonal line through the circular pipe).
- $f_{ck} \geq 9,0 \text{ MPa}$  (bottom left).

NOTAS:  
1- Dimensões em cm;

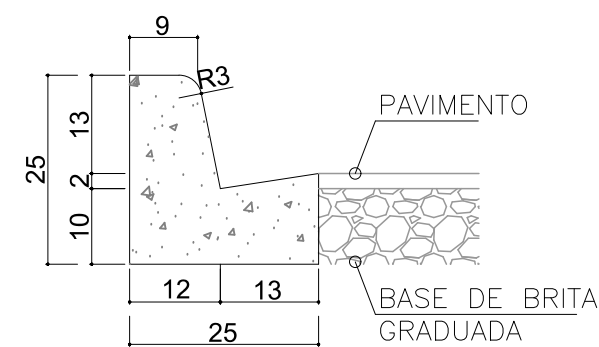
Escala: 1:50



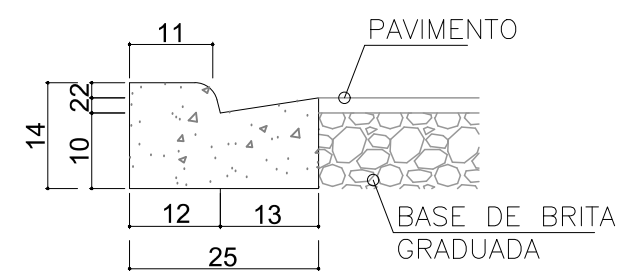
OBSERVAÇÕES:

1 – DIMENSÕES EM CENTÍMETROS

DIÂMETRO	A	C	e
40	25	72	4,5
60	30	96	7,5
80	35	120	10
100	40	144	12
120	45	166	12
150	50	198	15
180	55	230	15
200	60	260	20

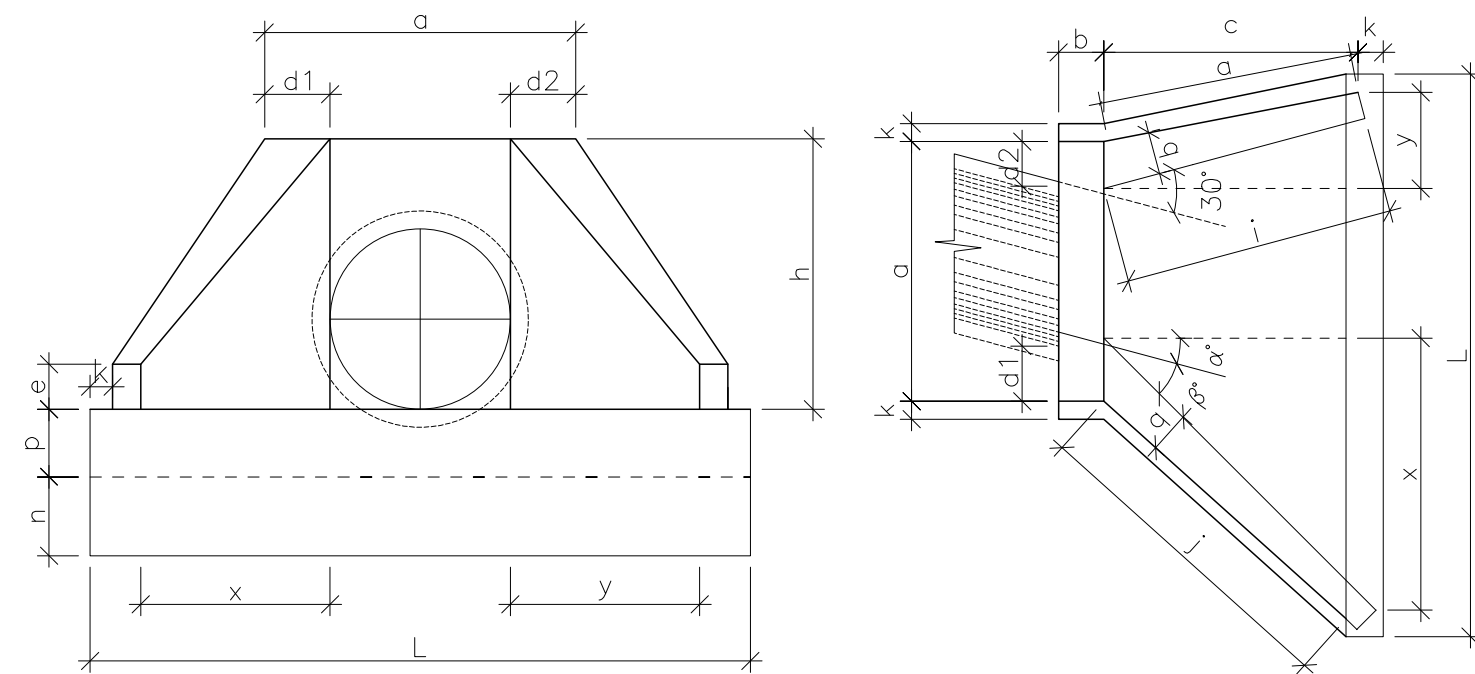
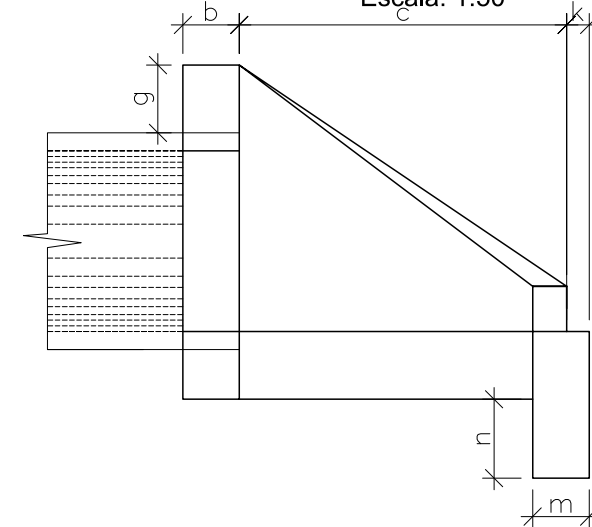
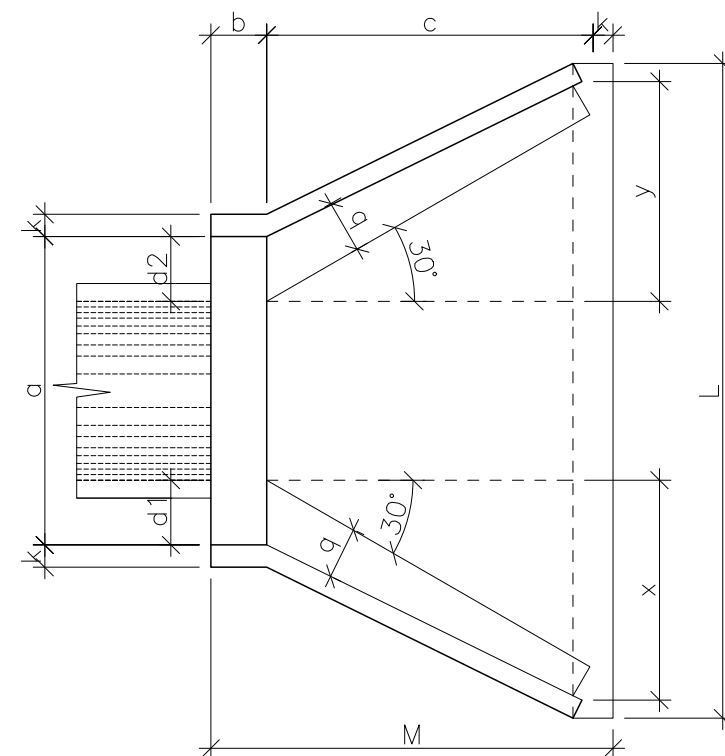


DETALHE DO MEIO-FIO - MFC-03  
ESCALA: 1/10



DETALHE DO MEIO-FIO - MFC-04  
ESCALA: 1/10

Escala: 1:50



OBSERVAÇÕES:

1 – DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;

2 – UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCOSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO

ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																														
ESC. 2	?	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)	CIMENTO	AREIA	BRITA 1 BRITA 2	AGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ø= 60																														
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7,45	1,513	5,649	0,784	0,853	0,184	0,186
15	20	111	20	125	28	21	15	10	30	98	177	157	10	129	20	30	124	23	20	125	33	257	155	4,72	1,218	5,967	0,828	0,901	0,195	0,121
30	25	130	20	125	35	26	15	10	30	98	218	190	10	125	20	30	125	23	20	179	0	286	155	7,81	1,380	6,761	0,939	1,021	0,221	0,218
45	20	168	20	125	47	36	15	10	30	98	296	253	10	129	20	30	135	23	20	268	-33	353	155	10,68	1,722	8,437	1,171	1,274	0,276	0,267
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ø= 80																														
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279
15	30	144	25	145	35	26	20	15	30	120	205	180	10	150	25	35	144	30	25	145	39	312	180	11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293
30	25	167	25	145	44	31	20	15	30	120	253	218	10	150	25	35	145	30	25	207	0	243	180	13,03	2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326
45	20	216	25	145	59	44	20	15	30	120	343	290	10	150	25	35	157	30	25	311	-39	462	180	15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ø= 100																														
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392
15	30	177	30	165	42	31	25	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	366	205	16,41	3,757	18,407	2,555	2,780	0,601	0,410
30	25	203	30	165	52	36	25	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	403	205	18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455
45	20	264	30	165	71	52	25	20	30	142	390	326	10	171	30	40	179	37	30	354	-44	499	205	22,30	5,293	25,932	3,600	3,916	0,847	0,558
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ø= 120																														
0	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516
15	30	210	40	180	50	36	30	25	30	163	255	220	10	186	40	45	177	43	35	180	48	414	230	21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541
30	25	243	40	180	61	43	30	25	30	163	314	264	10	186	40	45	180	43	35	257	0	455	230	24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600
45	20	316	40	180	83	63	30	25	30	163	426	351	10	186	40	45	196	43	35	386	-48	562	230	29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,714
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ø= 150																														
0	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,710	0,814
15	30	53	50	260	57	41	35	30	30	194	368	328	10	269	40	45	258	52	40	260	70	555	320	34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854
30	25	293	50	260	70	50	35	30	30	194	453	396	10	260	40	45	260	52	40	371	0	612	320	37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949
45	20	382	50	260	95	75	35	30	30	194	615	530	10	269	40	45	280	52	40	558	-70	762	320	46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165

1. O departamento de obra não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeúntes;
4. A responsabilidade pela prévia verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual realocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDAS:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO  
Av. São João

PEÇAS GRÁFICAS

### Detalhes - Drenagem

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
Rafael Willian Prado  
Engenheiro Civil CREA PR-177626/D

PREFEITO MUNICIPAL  
Carlos Eugênio Stabach  
Gestão 2017-2020

DATA:
-------

DEZ/2020
ESCALA:

DESENHO:

RAFAEL
FOLHA: